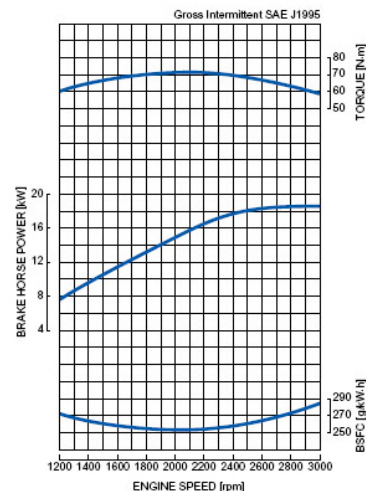


Fuel intake: 8 mm
 Fuel feedback: 8 mm
 Sea intake: 25 mm

Leistung, Verbrauch & Drehmoment



Technische Daten

Motortyp	SD 325
Basismotor	Kubota
Treibstoff	Diesel
Einspritzsystem	indirekt
Kühlung	Geschlossenes System – 2-Kreis-Kühlung & Wärmetauscher
Hubraum	1123 cm ³
Bohrung/Hub	78 / 78,4 mm
Anzahl Zylinder	3
Gewicht	125 Kg
Max. Leistung (Schwungradscheibe) ISO 3046 2534	19 kw (26 PS)
Max Umdrehungen	3000
Lichtmaschine	12 V 40 A
Wendegeräte	TMC 40 mechanisch
Ø Abgasrohr	45 mm
Ø Ansaugleitung	25 mm (1°)
Seewasserkühlung	
Ø Kraftstoffleitungen	8 mm

Standardausstattung

- digitales Instrumentenpaneel mit Kabelbaum
- flexible Motorstützen
- Wendegeräte **Twin Disc Technodrive TMC 40**
Untersetzung 1,45-2,0-2,6:1

Zusatzausstattung

- Welle mit Buchse
- Propeller
- Einhandbedienung
- Zug für Einhandbedienung
- flexibles Abgasrohr
- Abgasschalldämpfer
- Treibstofftank 20, 30 und 40 Liter

Die SCAM DIESEL Marinemotoren wurden aufgrund unserer langjährigen Erfahrung in der Marinisierung von Schiffsmotoren und der Wahl von KUBOTA Motoren entwickelt.

Die SCAM DIESEL Marinemotoren wurden für einfache Wartung konstruiert, alle Wartungspunkte sind einfach zu erreichen. Die indirekte 2-Kreiskühlung ermöglicht eine optimale Betriebstemperatur und damit eine lange Lebenserwartung.

Das neue Konzept garantiert höhere Leistung u. Drehmoment und eine saubere Verbrennung durch die E-TVCS – Technologie von KUBOTA (Dreiwirbelverbrennungssystem).

Standardmäßig sind alle Motoren mit digitalem Instrumentenpaneel inkl. der notwendigen Verkabelung mit Steckverbindungen, elastischen Motorstützen, Anschlüssen für Schalt- und Gaszug und einer Ölwechsellpumpe ausgestattet.

Generalimporteur Deutschland:

**J. KRAHWINKEL
 BOOTSSERVICE •**

Ahlerhof 18 • D-56112 Lahnstein
 Telefon: (0 26 21) 4 05 50
 Telefax: (0 26 21) 1 83 98
 Internet: krahwinkel -kpm.de
 E-Mail : kpm@krahwinkel -kpm.de

Händler