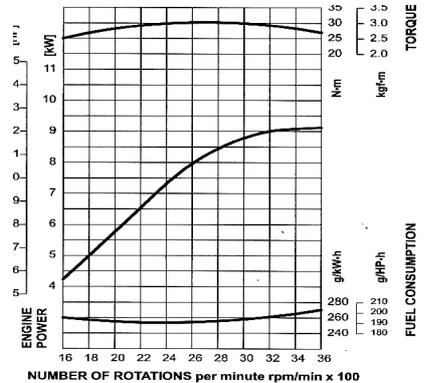


## Leistung, Verbrauch & Drehmoment – Modell SD 212



## Technische Daten

<b>Motortyp</b>	SD 212
<b>Basismotor</b>	Kubota
<b>Treibstoff</b>	Diesel
<b>Einspritzsystem</b>	indirekt
<b>Kühlung</b>	Geschlossenes System - 2-Kreis-Kühlung
<b>Hubraum</b>	479
<b>Bohrung/Hub</b>	67 / 68 mm
<b>Anzahl Zylinder</b>	2
<b>Gewicht</b>	92 Kg
<b>Max. Leistung (Schwungradscheibe) ISO 3046 2534</b>	9,3 kw ( 12,6 PS )
<b>Max Umdrehungen</b>	3600
<b>Lichtmaschine</b>	12 V 40 A
<b>Wendegeräte</b>	TMC 40 mechanisch
<b>Ø Abgasrohr</b>	45 mm
<b>Ø Ansaugleitung</b>	25 mm ( 1° )
<b>Seewasserkühlung</b>	
<b>Ø Kraftstoffleitungen</b>	8 mm

## Standardausstattung

- digitales Instrumentenpaneel mit Kabelbaum
- flexible Motorstützen
- Wendegeräte **Twin Disc Technodrive TMC 40**  
Untersetzung 1,45-2,0-2,6:1

## Zusatzausstattung

- Welle mit Buchse
- Propeller
- Einhandbedienung
- Zug für Einhandbedienung
- flexibles Abgasrohr
- Abgasschalldämpfer
- Treibstofftank 20, 30 und 40 Liter

Die SCAM DIESEL Marinemotoren wurden aufgrund unserer langjährigen Erfahrung in der Marinisierung von Schiffsmotoren und der Wahl von KUBOTA Motoren entwickelt.

Die SCAM DIESEL Marinemotoren wurden für einfache Wartung konstruiert, alle Wartungspunkte sind einfach zu erreichen. Die indirekte 2-Kreiskühlung ermöglicht eine optimale Betriebstemperatur und damit eine lange Lebenserwartung.

Das neue Einspritzsystem garantiert einen geringen Verbrauch und damit eine saubere Verbrennung.

Standardmäßig sind alle Motoren mit digitalem Instrumentenpaneel inkl. der notwendigen Verkabelung mit Steckverbindungen, elastischen Motorstützen, Anschlüssen für Schalt- und Gaszug und einer Ölpumpe ausgestattet.

## Generalimporteur Deutschland:

### J. KRAHWINKEL BOOTSSERVICE •

Ahlerhof 18 • D-56112 Lahnstein  
 Telefon: (0 26 21) 4 05 50  
 Telefax: (0 26 21) 1 83 98  
 Internet: krahwinkel -kpm.de  
 E-Mail : kpm@krahwinkel -kpm.de