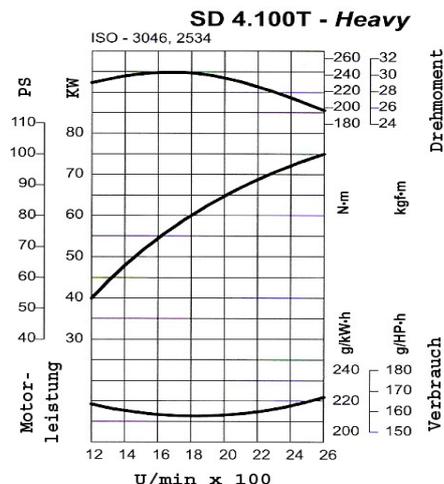


Leistung, Verbrauch & Drehmoment



Technische Daten

Motortyp	SD 4100T
Basismotor	Kubota
Treibstoff	Diesel
Einspritzsystem	direkt
Kühlung	Geschlossenes System – 2-Kreis-Kühlung & Wärmetauscher
Kraftstoffzufuhr	Turbolader
Hubraum	3800 cm ³
Bohrung/Hub	100 / 120 mm
Anzahl Zylinder	4
Gewicht	330 Kg
Max. Leistung (Schwungscheibe) ISO 3046 2534	73,6 kw (100 PS)
Max Umdrehungen	2600
Lichtmaschine	12 V 60 A
Wendegetriebe	TMC 93 / TM 93A
Ø Abgasrohr	90 mm
Ø Ansaugleitung	30 mm
Seewasserkühlung	
Ø Kraftstoffleitungen	8 mm

Standardausstattung

- analoges Instrumentenpaneel mit Kabelbaum
- Drehzahlmesser
- Öldruckanzeige
- Alarmleuchte
- flexible Motorstützen
- Wendegetriebe **Twin Disc Technodrive**
TM93 Untersetzung 1,51 – 2,09 – 2,4 – 2,77 : 1
TM93 Untersetzung 1,51 – 2,09 – 2,4 : 1
- Betriebsstundenzähler
- Wassertemperaturanzeige
- Alarm akustisch

Zusatzausstattung

- Welle mit Buchse
- Propeller
- Einhandbedienung
- Zug für Einhandbedienung
- flexibles Abgasrohr
- Abgasschalldämpfer
- Treibstofftank 20, 30 und 40 Liter

Die SCAM DIESEL Marinemotoren wurden aufgrund unserer langjährigen Erfahrung in der Marinisierung von Schiffsmotoren und der Wahl von KUBOTA Motoren entwickelt.

Die SCAM DIESEL Marinemotoren wurden für einfache Wartung konstruiert, alle Wartungspunkte sind einfach zu erreichen. Die indirekte 2-Kreiskühlung ermöglicht eine optimale Betriebstemperatur und damit eine lange Lebenserwartung.

Das neue Konzept garantiert höhere Leistung u. Drehmoment, eine saubere Verbrennung und doppelte Kraftstoffeinspritzung.

Standardmäßig sind alle Motoren mit digitalem Instrumentenpaneel inkl. der notwendigen Verkabelung mit Steckverbindungen, elastischen Motorstützen, Anschlüssen für Schalt- und Gaszug und einer Ölpumpe ausgestattet.

Generalimporteur Deutschland:

J. KRAHWINKEL BOOTSSERVICE •

Ahlerhof 18 • D-56112 Lahnstein

Telefon: (0 26 21) 4 05 50

Telefax: (0 26 21) 1 83 98

Internet: krahwinkel -kpm.de

E-Mail : kpm@krahwinkel -kpm.de