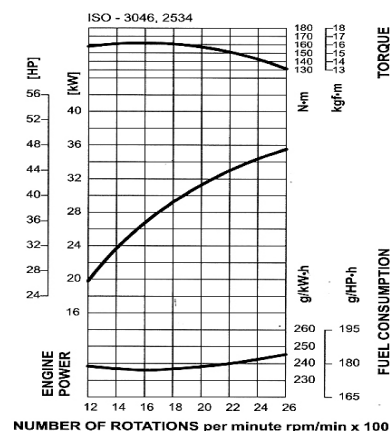


Leistung, Verbrauch & Drehmoment – Modell SD 450



Technische Daten

Motortyp	SD 450
Basismotor	Kubota
Treibstoff	Diesel
Einspritzsystem	indirekt
Kühlung	Geschlossenes System – 2-Kreis-Kühlung & Wärmetauscher
Hubraum	2434 cm ³
Bohrung/Hub	78 / 78,4 mm
Anzahl Zylinder	4
Gewicht	230 Kg
Max. Leistung (Schwungscheibe) ISO 3046 2534	34,5 kw (47 PS)
Max Umdrehungen	2600
Lichtmaschine	12 V 40 A
Wendegetriebe	TMC 260 mech. TM 345 / TM 345A hydr.
Ø Abgasrohr	75 mm
Ø Ansaugleitung Seewasserkühlung	20 mm

Standardausstattung

- digitales Instrumentenpaneel mit Kabelbaum
- flexible Motorstützen
- Wendegetriebe **Twin Disc Technodrive**
TMC 40 Untersetzung 1,54-2,0-2,47:1
TM 345 oder TM 345 A Untersetzung 1,5-2,0-2,47:1

Zusatzausstattung

- analoges Instrumentenpaneel
- Propeller
- Welle mit Buchse
- Zug für Einhandbedienung
- Einhandbedienung
- Abgasschalldämpfer
- flexibles Abgasrohr
- Treibstofftank 20, 30 und 40 Liter

Die SCAM DIESEL Marinemotoren wurden aufgrund unserer langjährigen Erfahrung in der Marinisierung von Schiffsmotoren und der Wahl von KUBOTA Motoren entwickelt.

Die SCAM DIESEL Marinemotoren wurden für einfache Wartung konstruiert, alle Wartungspunkte sind einfach zu erreichen. Die indirekte 2-Kreiskühlung ermöglicht eine optimale Betriebstemperatur und damit eine lange Lebenserwartung.

Das neue Einspritzsystem garantiert einen geringen Verbrauch und damit eine saubere Verbrennung.

Standardmäßig sind alle Motoren mit digitalem Instrumentenpaneel inkl. der notwendigen Verkabelung mit Steckverbindungen, elastischen Motorstützen, Anschlüssen für Schalt- und Gaszug und einer Ölpumpe ausgestattet.

Generalimporteur Deutschland:

J. KRAHWINKEL BOOTSSERVICE •

Ahlerhof 18 • D-56112 Lahnstein
Telefon: (0 26 21) 4 05 50
Telefax: (0 26 21) 1 83 98
Internet: krahwinkel -kpm.de
E-Mail : kpm@krahwinkel -kpm.de